

Scheda tecnica

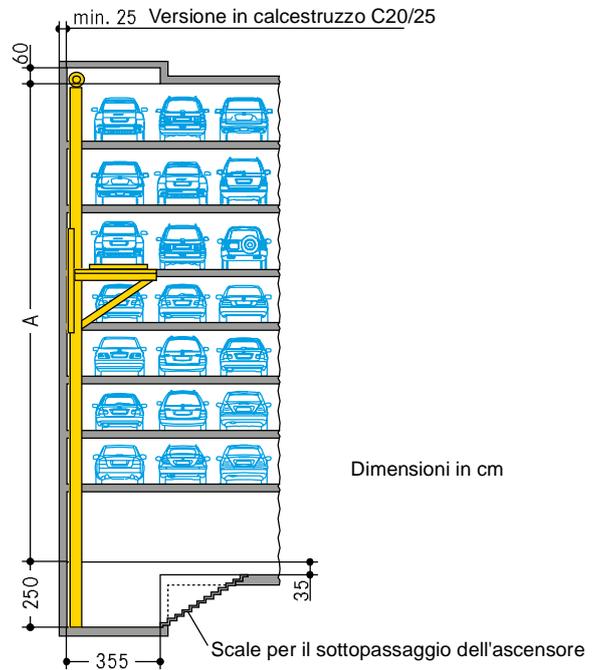
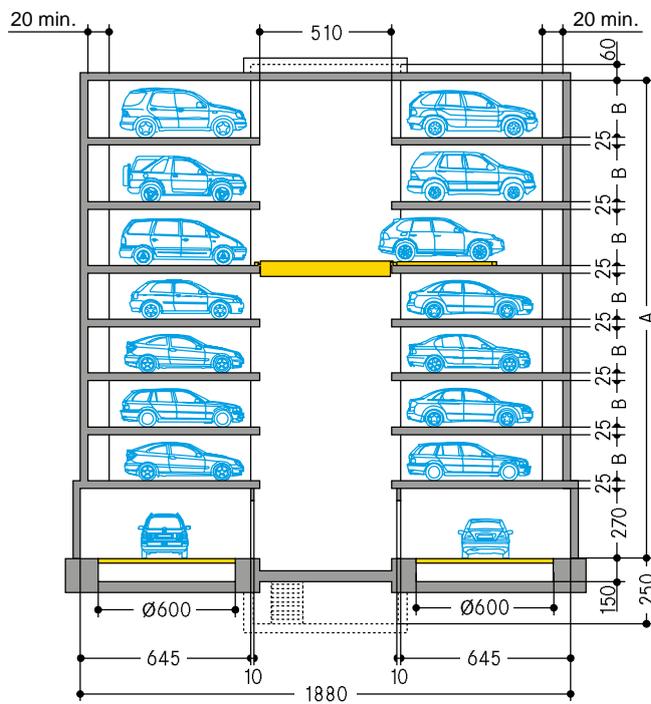
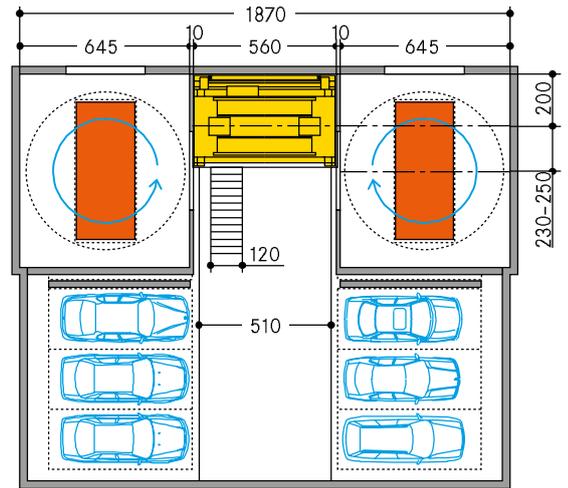
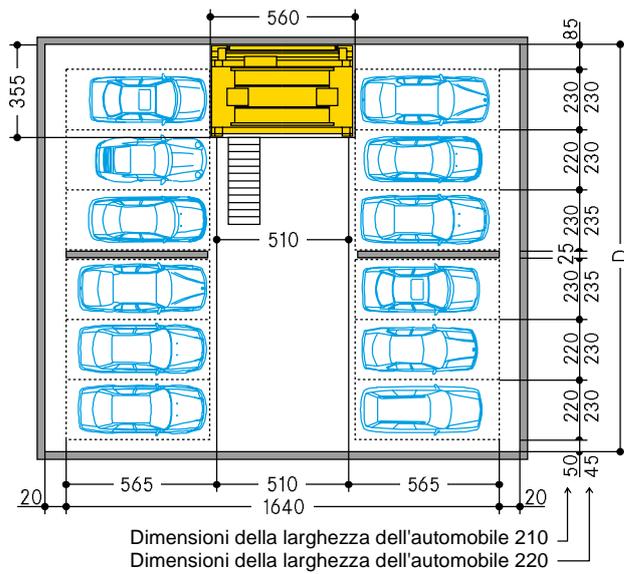
WÖHR MULTIPARKER 750/760



Il Multiparker 750/760 è un sistema di scaffalature di grandi dimensioni in versione a torretta e a pozzetto in cui i posti sono realizzati in una struttura di cemento. I veicoli vengono depositati direttamente sui solai intermedi in calcestruzzo senza ulteriori strumenti ausiliari.

- Sistema di parcheggio automatico per il deposito da 40 a oltre 100 automobili
- Versione a torretta e / o a pozzetto per il parcheggio fino ad un massimo di 30 livelli sovrapposti
- Disposizione a file multiple con un massimo di 3 file di seguito
- Elevata adattabilità ai requisiti dei singoli progetti
- Soluzione sicura per utenti e veicoli (assenza di rampe ristrette, scale buie, danni dovuti a collisioni da parcheggio o furti)
- Possibilità di disposizione flessibile delle postazioni di trasferimento
- Tempi di accesso brevi grazie all'eliminazione della movimentazione delle piattaforme vuote
- Nessuna richiesta in termini di rampe e percorsi carrabili avidi di spazio
- Nessuna richiesta in termini di complessi impianti di illuminazione e ventilazione
- Possibilità di sistemazione di veicoli di diverse altezze, come ad esempio furgoni, SUV
- Soluzione standard idonea a 2,5 t di peso dei veicoli
- Grande versatilità d'uso: dal chip transponder fino al telecomando
- Soluzione adatta agli edifici residenziali, per uffici e commerciali e ai parcheggi pubblici
- Conformità all'idea di "Green-Parking"

Multiparker 750 | Torretta in edificio



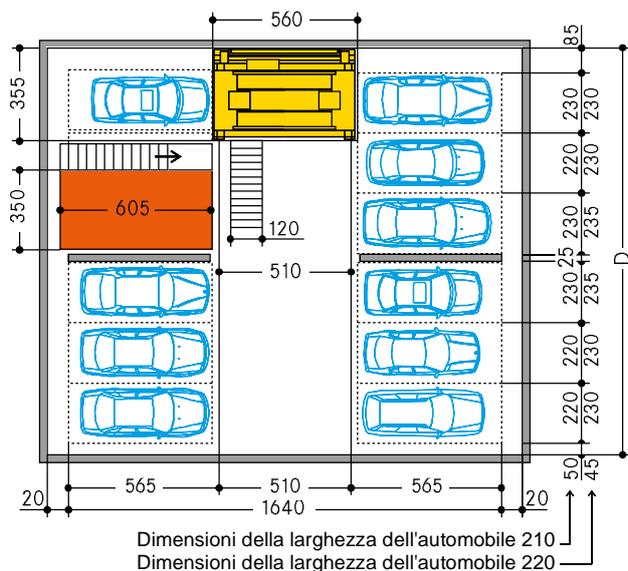
Livelli del parcheggio	Dimensioni A per 160 cm di altezza delle automobili	Dimensioni A per 200 cm di altezza delle automobili
3	680	—
4	885	—
5	1090	—
6	1295	1535
7	1500	1780
8	1705	2025
9	1910	2270
10	2115	2515
11	2320	2760
12	2525	3005
13	2730	3250
14	2935	3495
15	3140	3740
16	3345	3985
17	3550	4230
18	3755	4475
19	3960	4720
20	4165	4965

Posti per ogni livello *	Lunghezza D (210 cm di larghezza dell'automobile)	Lunghezza D (220 cm di larghezza dell'automobile)
6	805	820
8	1045	1085
10	1265	1315
12	1485	1545
14	1750	1810
16	1970	2040
18	2190	2270
20	2455	2535
22	2675	2765
24	2895	2995
26	3160	3260
28	3380	3490
30	3600	3720
32	3865	3985
34	4085	4215

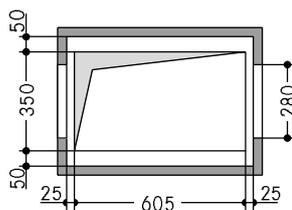
Altezza dell'automobile	Dimensioni B
160	180
185	205
200	220

* Il numero di posti diminuisce a seconda del numero e della disposizione dell'area di trasferimento.

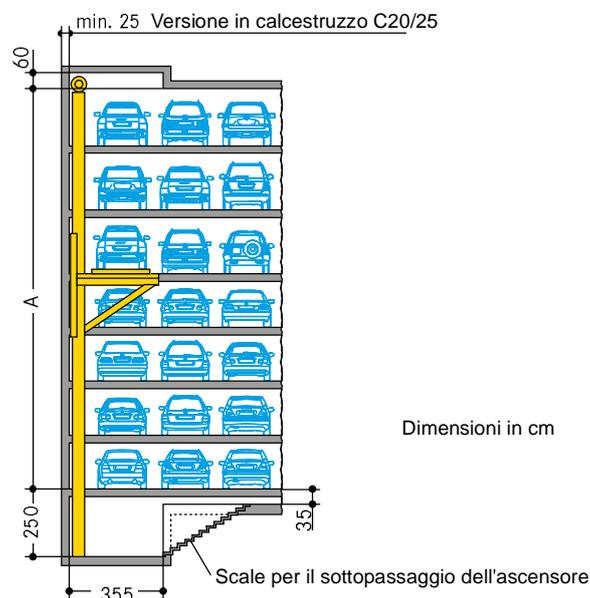
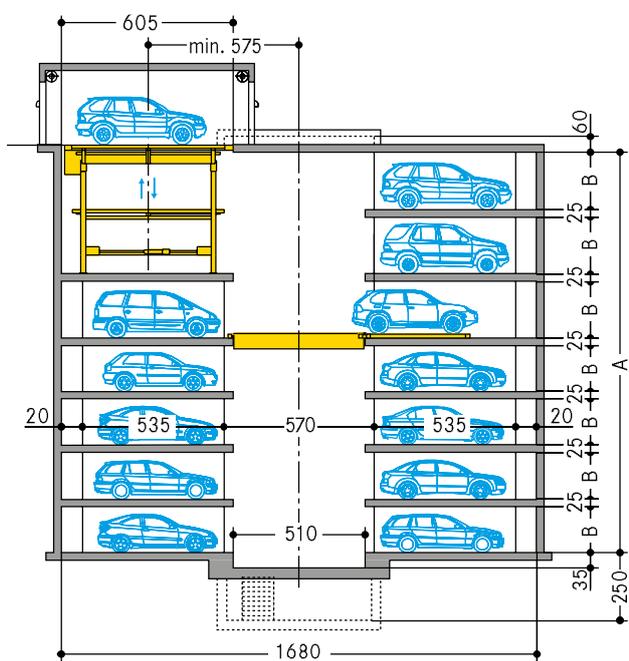
Multiparker 750 | Pozzetto



Area di trasferimento



Per l'armadio di controllo deve essere disponibile un locale (lunghezza 500 cm x larghezza 200 cm x altezza 240 cm min.) nelle vicinanze dell'area di trasferimento.



Dimensioni in cm

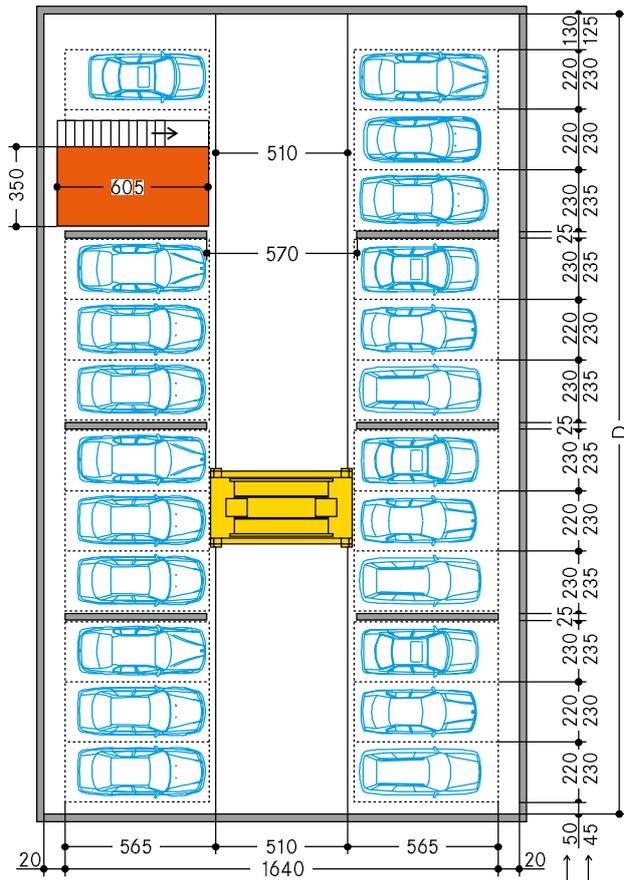
Livelli del parcheggio	Dimensioni A per 160 cm di altezza delle automobili	Dimensioni A per 200 cm di altezza delle automobili
3	590	—
4	795	—
5	1000	—
6	1205	1445
7	1410	1690
8	1615	1935
9	1820	2180
10	2025	2425
11	2230	2670
12	2435	2915
13	2640	3160
14	2845	3405
15	3050	3650
16	3255	3895
17	3460	4140
18	3665	4385
19	3870	4630
20	4075	4850

Posti per ogni livello *	Lunghezza D (210 cm di larghezza dell'automobile)	Lunghezza D (220 cm di larghezza dell'automobile)
6	805	820
8	1045	1085
10	1265	1315
12	1485	1545
14	1750	1810
16	1970	2040
18	2190	2270
20	2455	2535
22	2675	2765
24	2895	2995
26	3160	3260
28	3380	3490
30	3600	3720
32	3865	3985
34	4085	4215

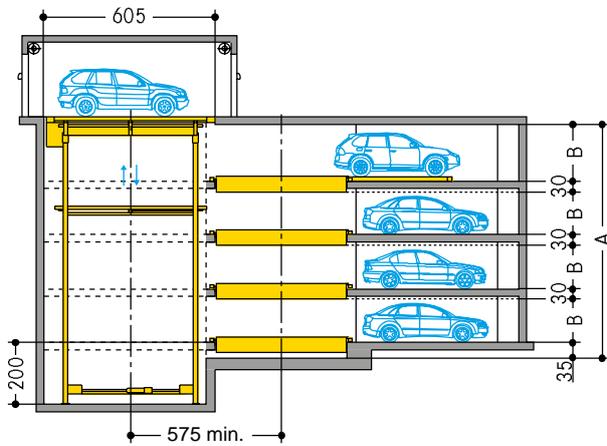
Altezza dell'automobile	Dimensioni B
160	180
185	205
200	220

*Il numero di posti diminuisce a seconda del numero e della disposizione dell'area di trasferimento.

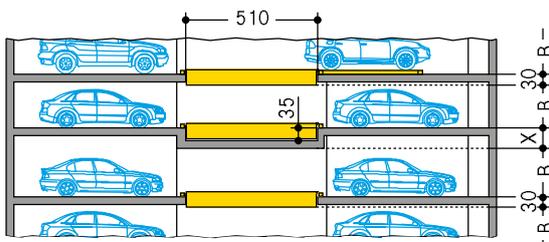
Multiparker 760 | Pozzetto



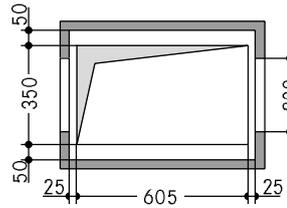
Dimensioni della larghezza dell'automobile 210
Dimensioni della larghezza dell'automobile 220



Solaio intermedio



Area di trasferimento



Per l'armadio di controllo deve essere disponibile un locale (lunghezza 500 cm x larghezza 200 cm x altezza 240 cm min.) nelle vicinanze dell'area di trasferimento.

Livelli del parcheggio	Dimensioni A per 160 cm di altezza delle automobili	Dimensioni A per 200 cm di altezza delle automobili
1	230	270
2	445	525
3	660	780
4	875	1035
5	1090	1290
6	1305	1545

Posti per ogni livello *	Lunghezza D (210 cm di larghezza dell'automobile)	Lunghezza D (220 cm di larghezza dell'automobile)
20	2735	2805
22	2955	3035
24	3220	3300
26	3440	3530
28	3660	3760
30	3925	4025
32	4145	4255
34	4365	4485
36	4630	4750
38	4850	4980
40	5070	5210
42	5335	5475
44	5555	5705
46	5775	5935
48	6040	6200
50	6260	6430
52	6480	6665
54	6745	6925
56	6965	7155
58	7185	7385
60	7450	7650
62	7670	7880
64	7890	8110
66	8155	8375
68	8375	8605
70	8595	8835

Altezza dell'automobile	Dimensioni B
160	180
185	205
200	220

Dimensioni in cm

* Il numero di posti diminuisce a seconda del numero e della disposizione degli elevatori e delle aree di trasferimento.

Messa a terra e stabilizzazione del potenziale

Nell'area d'installazione dell'armadio di controllo, è necessario prevedere in loco una possibilità di allacciamento al dispersore dato che è obbligatorio collegare la barra di stabilizzazione del potenziale (PAS) all'interno del quadro elettrico ad armadio al dispersore tramite un cavo il più corto possibile. Nell'area d'installazione del trasportatore verticale è necessario prevedere un dispersore in loco.

Sistema di controllo

Dal pannello di comando applicato direttamente all'accesso si selezionano i posti con un chip ad induzione.

Un computer principale può collegare diversi sistemi tra loro.

È possibile stabilire un collegamento ad un sistema automatico di cassa.

Statica ed esecuzione delle opere

La struttura dell'edificio funge da telaio per l'alloggiamento del sistema di sollevamento e dei veicoli.

È richiesta la qualità del calcestruzzo C25/30 per la struttura dell'edificio.

L'elevatore viene fissato alla pavimentazione con gli ancoraggi chimici e di lato alla parete esterna.

È possibile richiedere le specifiche statiche a COMPARK per i vari progetti.

Illuminazione (in loco)

Nell'area di trasferimento sono previsti almeno 500 Lux (vedi EN 1837:1999).
Nell'area dell'impianto sono previsti almeno 50 Lux (vedi EN 81-1:1998).

Disponibilità

La disponibilità dell'impianto si basa sulla direttiva VDI 4466 di gennaio 2001 (punto 6.4): "La disponibilità complessiva del sistema di parcheggio automatico

raggiunge almeno il 98% a distanza di sei mesi d'esercizio (calcolo ai sensi di VDI 3581), salvo diversi accordi."

Dichiarazione di conformità

I sistemi forniti soddisfano i requisiti della direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE in linea generale e DIN EN 14010 in modo specifico.

Protezione antincendio (in loco)

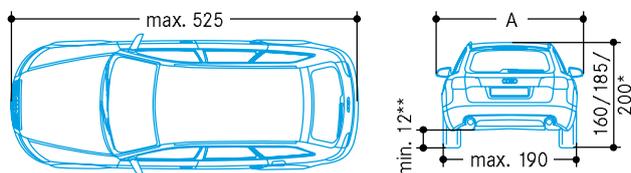
L'architetto con l'autorità edilizia o la prevenzione antincendio sono tenuti a coordinare le misure antincendio precauzionali.

Dimensioni

Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi. È inoltre necessario tenere conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN18330,18331).

Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

Dimensioni massime dei veicoli



* Altezza complessiva (le automobili con portapacchi, barre sul tetto, antenne, ecc. non devono superare l'altezza specificata)
** Distanza da terra

Misure in materia di fonoassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo" di novembre 1989. In conformità a questa normativa, deve essere presente un'adeguata insonorizzazione contro la propagazione del rumore per via area e strutturale in apparecchiature, macchine e dispositivi degli impianti pubblici delle installazioni tecniche.

Insonorizzazione per via aerea
La versione standard delle installazioni W soddisfa di norma i requisiti di DIN 4109, a condizione della garanzia della disponibilità dell'isolamento acustico dell'edificio almeno pari a R'w 57dB(A).

Insonorizzazione strutturale
COMPARK offre misure aggiuntive tese alla riduzione della propagazione delle emissioni acustiche nelle strutture.

Il livello di pressione acustica non deve superare 30 dB(A) di notte nei locali residenziali e nelle camere da letto.

In questo caso, richiedere a COMPARK un preventivo a parte.

Si consiglia di raggiungere un accordo tra il perito delle emissioni acustiche e COMPARK in merito ad altre eventuali misure per l'insonorizzazione strutturale.

Ventilazione / Condizioni ambiente (in loco)

I comandi elettrici sono conformi a EN 60204-1 e l'impianto meccanico è adatto all'intervallo termico compreso tra +5 e +40 °C.

È necessario prevedere un impianto di ventilazione per il ricambio continuo dell'aria, la riduzione dell'umidità, l'esclusione della condensa, l'abbattimento dell'umidità dei veicoli (pioggia, neve, ghiaccio o simili) e le disposizioni in materia di tutela sul posto di lavoro.

Altre condizioni ambientali richiedono un accordo specifico.

Indicazioni

L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive. L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.

Larghezza del posto	Dimensione A
220	210
230	220

Il peso del veicolo è pari a 2500 kg max. e il carico sulle ruote a 625 kg max.

Le dimensioni dei veicoli indicate in questo punto fanno riferimento alle dimensioni d'installazione specificate. Sono possibili altre dimensioni dei veicoli applicando adeguate modifiche delle dimensioni dell'edificio.